

IX. Ergebnisse zu: Mobilitätsentwicklung

Leitziele für zukünftige Mobilitätsentwicklung



Mehr klimafreundlichere Mobilität bei weniger Verkehr	154	11,3%
Potenziale flexibler (z.B. Rufbus) und alternativer (z.B. Carsharing) Bedienformen als Ergänzung zum Bus- und Bahn-Angebot nutzen	85	6,3%
Pkw-Nutzung verringern und Potenziale alternativer Mobilitätsformen nutzen	104	7,7%
Attraktive Radinfrastruktur ausbauen als Alternative zum Pkw	313	23,0%
Stärkung Bus- und Bahn-Angebot: Starke Achsen und flexible Flächenerschließung	138	10,2%
Anbindung von Gewerbestandorten sicherstellen und Güterverkehre besser organisieren	50	3,7%
Nachhaltige Mobilität im Tourismus fördern	48	3,5%
Verkehrsmittelübergreifende Wegeketten digital und infrastrukturell fördern	20	1,5%
Automatisierung, Telearbeit und Vernetzung - Chancen digitaler Infrastrukturen nutzen	25	1,8%
Bedarfsorientierte und barrierefreie Mobilität für alle Zielgruppen	106	7,8%
Besonderer Fokus auf die Bedürfnisse junger und älterer Menschen	95	7,0%
Mobilität und Erreichbarkeit im ländlichen Raum sicherstellen	220	16,2%

N = 472

Bereiche für zusätzliche Angebote zur Mobilität

- Am ehesten für Berufstätige
- Berufstätige machen mit Abstand den größten Anteil in der Befragung aus
- Ansonsten ausgeglichen, nur geringer Anteil Auszubildende und Student:innen

für Berufstätige	256	54,2%
für Kinder	226	47,9%
für Student:innen und Auszubildende	98	20,8%
für Versorgungsarbeit / beim Einkauf	128	27,1%
für Senior:innen	223	47,2%
für mobilitätseingeschränkte Menschen	223	47,2%
die heutigen Angebote sind ausreichend	37	7,8%
Sonstige	16	3,4%

N = 472