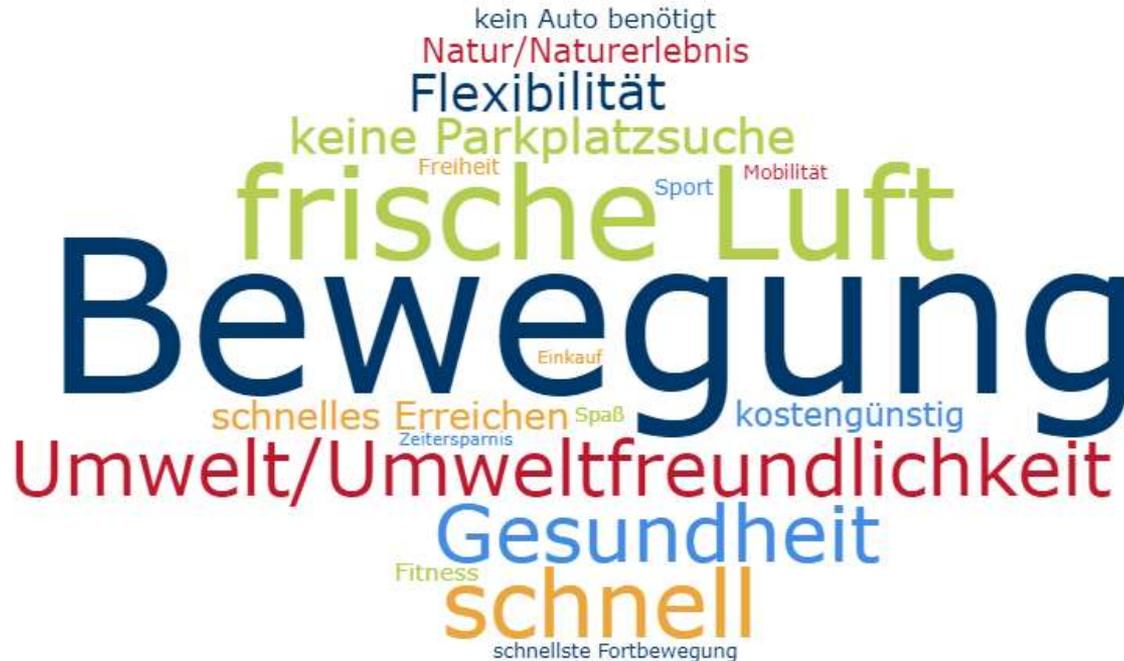
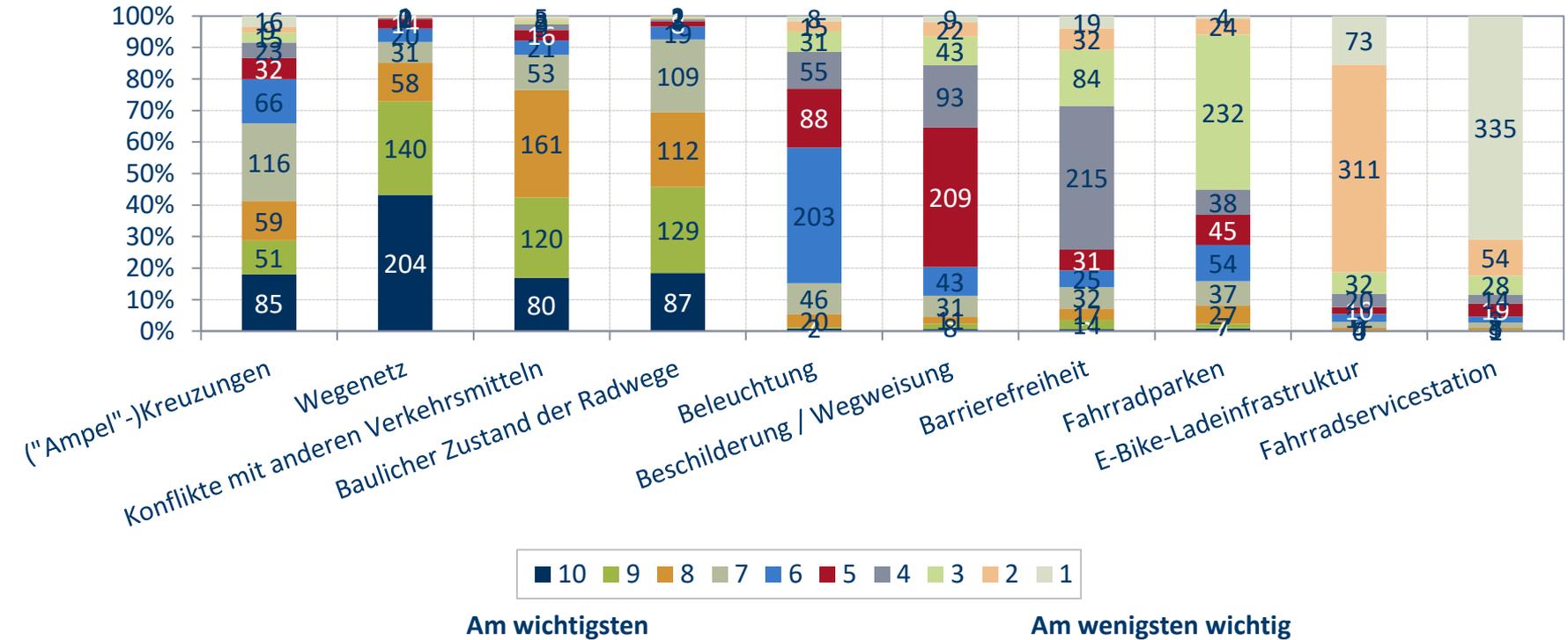


V. Ergebnisse zu: Radverkehr

Was gefällt Ihnen am Fahrradfahren?



Wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf im Radverkehr?



N=472

Handlungsbedarf	Bewertung*
Wegenetz	4184
Baulicher Zustand der Radwege	3866
Konflikte mit anderen Verkehrsmitteln (z.B. Auto, Rad, Lkw)	3805
(„Ampel“-)Kreuzungen	3320
Beleuchtung	2549
Beschilderung	2264
Fahrradparken	2027
Barrierefreiheit	2016
E-Bike-Ladeinfrastruktur	1098
Fahrradservicestation	831

N=472

*Bewertung: Summe aus der Anzahl Antworten x Bewertung (10 Punkte für den ersten, 1 Punkt für den letzten Rang)

Verbesserungsvorschläge/Anregungen Radverkehr (Auszüge)



- Mehr Fahrradwege
- Mangelnde Infrastruktur (Zustand der Radwege, sichere Radwege)
 - Fahrradfahrende sind gezwungen auf dem Gehweg zu fahren (zum einen, um nicht gegen die Einbahnstraßenregelung zu verstoßen, zum anderen, aufgrund der teils „gefährlichen“ Fahrbahnoberfläche) und werden dann von der Polizei geahndet.
- Unsichere Straßenverhältnisse (Keine klaren Regeln für den Radverkehr)
- Beidseitige Befahrung von Einbahnstraßen erlauben
- Schließung des Quedlinburger Rings
- Fehlende Verkehrsregeln
- Mangelnde Streckenqualität (Unebenheiten, Schlaglöcher)
- Fehlende Parkmöglichkeiten insbesondere in der Innenstadt
- Fahrradfreundliche Beleuchtung
- Anbindung der Ortschaften und Ortsteile
- Mehr Wege von außen in die Innenstadt
- Fahrradverbot im Marktbereich abschaffen
- Trennung Radverkehr MIV
- Bessere Beschilderung

Maßnahmenvorschläge für den Radverkehr (Auszüge)



- Radweg QLB-Gernrode
- Radweg QLB-Wedderstedt
- Radweg Schwimmbad Lindenstraße
- Radweg QLB-Warnstedt
- Radweg Warnstedt-Thale
- Radweg Klopstockweg
- Radweg Rambergweg
- Steinweg (Einbahnstraße) für Radverkehr bidirektional befahrbar machen
- Einfädeln an Kreisverkehren regulieren
- Vollständige Erschließung des Quedlinburger Rings für den Radverkehr
- Aufwerten der Fahrbahnoberfläche für den Radverkehr, u.a.:
 - Bahnhofstraße
 - Steinweg
 - Schmale Straße
 - Marschlinger Hof-Steinholzstrasse
 - Neuer Weg
 - Heiligegeiststrasse-Pölkenstrasse-Mathildenbrunnen
- ...

Fahrradnutzung

- **65,5%** nutzen das Fahrrad an mindestens drei bis vier Tagen pro Woche

Situation Fahrradparken

- Zu Hause und bei Arbeitsstätten eher gut bewertet
- An Schulen und Kitas hält es sich die Waage
- **An ÖPNV-Haltestellen und am Bahnhof eher schlecht bewertet**

E-Bike-Ladestationen

- Werden so gut wie nie genutzt: lediglich 3,0% geben an E-Bike-Ladestationen häufiger als „selten“ zu nutzen

N = 434